

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-02-25

Diarienummer N161-2217/24

Handläggare

Erica Uussalu

Telefon: 031-365 00 00 (växel)

E-post: erica.uussalu@funktionsstod.goteborg.se

Svar på remiss om revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030

Förslag till beslut

1. Nämnden för funktionsstöd tillstyrker remiss om revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030, med de synpunkter som framkommer i tjänsteutlåtandet.
2. Nämnden för funktionsstöd översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till Business Region Göteborg AB.
3. Nämnden för funktionsstöd förklarar paragrafen omedelbart justerad

Sammanfattning

Nämnden för funktionsstöd ska inkomma med svar till Business Region Göteborg AB på remiss om revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030.

Förvaltningen för funktionsstöd har i dag en fordonsflotta bestående av 77 fordon, varav 6 fordon tillhör förvaltningens bilpool. Av dessa är 53 icke eldrivna fordon. Revideringen anger ny målsättning där 90 procent av stadens lätta fordonsparker ska vara el- eller vätgasdrivna till 2030, vilket kan innebära ökade kostnader då utbyte av förvaltningens befintlig icke eldrivna fordon påskyndas. Förvaltningen berörs indirekt av justerade delmål angående upphandling av transporttjänster, utifrån brukares nyttjande av färdtjänst- och sjukresor. Delmålet innebär en övergång till helt elektriska eller vätgasdrivna fordon för transporttjänster, upphandling av förvaltningens transporttjänster genomförs av stadsmiljöförvaltningen.

Business Region Göteborg AB har fått i uppdrag att samordna Göteborgs Stads arbete för omställningen till ett elektrifierat transportsystem. Detta konkretiserades genom Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030, som antogs av kommunfullmäktige i oktober 2022. För att nå dessa mål har Business Region Göteborg AB nu fått i uppdrag att revidera planen och skärpa vissa mål.

Förvaltningens samlade bedömning är att förslaget till revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030 skall tillstyrkas, med beaktande av de synpunkter som framgår i tjänsteutlåtandet. Revideringen verkar i riktning mot vad som är syftet; att elektrifieringen av transportsystemet implementeras på ett resurseffektivt och målinriktat sätt för att nå Göteborgs Stads mål om minskade växthusgasutsläpp från transportsystem.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen för funktionsstöd ser i enlighet med Business Region AB en potentiell risk för att förvaltningen kan behöva öka sin budget för att uppfylla det höjda målet avseende

lätta fordon. Det innefattar även en risk för att det höjda målet kräver en snabbare utbytestakt av fordon än tidigare planerat (se tjänsteutlåtandets bilaga 2). Göteborgs Stads Leasing har gjort en uppskattat årlig merkostnad på 247 778 kronor vid en fullskalig elektrifiering av förvaltningens fordon (se tjänsteutlåtandets bilaga 3). Av förvaltningens fordonsflotta tillhör majoriteten av fordon olika verksamheter som nyttjar bilarna i brukarnära arbete. I enlighet med revideringen behöver förvaltningen se över de 53 fordon som i dag inte lever upp till målen utifrån elektrifieringsplanen.

Åtgärder i enlighet med elektrifieringsplanen som genererar kostnader för förvaltningen är exempelvis byte av fordon och installation/abonnemang för laddfunktion till dessa. Förvaltningen ser i enlighet med Business Region Göteborg AB att kostnaderna på sikt kan jämnas ut genom sänkta driftkostnader (se tjänsteutlåtandets bilaga 2).

Business Region Göteborg AB har i reviderad elektrifieringsplan fastställt en tydligare ansvarsfördelning mellan berörda nämnder och styrelser med avseende på måloppfyllnad (se tjänsteutlåtandets bilaga 2). Förvaltningen anges inte som drivningsansvarig utifrån den nya ansvarsfördelningen och påverkas därför inte utifrån en ekonomisk dimension i detta hänseende. Göteborgs Stads Leasing representerar förvaltningen och samordnar frågan samt återkopplar till Business Region Göteborg AB utifrån drivningsansvar enligt revideringen.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen för funktionsstöd delar bedömningen med Business Region Göteborg AB att den skärpta elektrifieringsplanen har betydande positiva effekter på stadens ekologiska fotavtryck i sin helhet. Elektrifieringsplanen bidrar också till minskade växthusgasutsläpp från transportsystem enligt Göteborgs Stads miljö- och klimatmål. Vidare ser förvaltningen det positivt att revideringen belyser ansvarstagandet genom att utse drivningsansvariga för att följa och uppnå mål mot en mer klimatneutral stad.

Bedömning ur social dimension

Göteborgs Stads program för full delaktighet för personer med funktionsnedsättning syftar till att skapa full delaktighet utan diskriminering utifrån mänskliga rättigheter och det nationella målet för funktionshinderspolicen. Programmet är uppbyggt i 10 olika rättighetsområden, bedömningen är att merparten av rättighetsområdena kan påverkas vid eventuella förändringar av förvaltningens fordonsflotta och behöver därför hanteras utifrån brukarens behov i fokus. I dag görs redan undantag från elektrifieringsplanen avseende de verksamheter inom förvaltningen vars verksamhetsfordon påverkar förutsättningarna för personer med funktionsnedsättning att leva ett självständigt liv med rätt till trygghet, demokratisk delaktighet och en meningsfull fritid.

Business Region Göteborg AB har i revideringen tagit hänsyn till verksamheter där elektriska alternativ inte kan tillgodose behov, exempelvis fordon i beredskap (se tjänsteutlåtandets bilaga 3). Förvaltningens verksamheter som kräver undantag från elektrifieringsplanen ska därför innefattas av revideringens nämnda undantag, alternativt specificeras som ett separat undantag.

Samverkan

Information lämnas i förvaltningsövergripande samverkansgrupp (FSG) den 19 mars 2025.

Bilagor

1. Reviderad Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030, 2024-12-13
2. Konsekvensanalys och motivering till revidering av Göteborg Stads elektrifieringsplan 2022–2030, 2024-12-13
3. Översikt: Utmaningar och effekter vid elektrifiering av Göteborgs Stads fordonsflotta till 2030, utifrån nuläge i maj 2024, 2024-06-04
4. Remiss revidering Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030, 2024-12-13

Ärendet

Nämnden har fått remiss från Business Region Göteborg AB om revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030. Nämndens svar ska vara Business Region Göteborg AB tillhanda senast den 31 mars 2025.

Beskrivning av ärendet

Nämnden för funktionsstöd är utsedd som remissinstans rörande revideringen av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030. Förvaltningen yttrar sig över remissförslaget utifrån nämndens verksamhetsområden.

Business Region Göteborg AB har tidigare av kommunfullmäktige i budget för 2020 fått i uppdrag att samordna Göteborgs Stads samlade insatser för omställning till ett elektrifierat transportsystem. Som tilläggsuppdrag har Business Region Göteborg AB nu fått i uppdrag att revidera elektrifieringsplanen och skärpa ett antal målvärden rörande elektrifiering av fordonsflottan och krav vid upphandling av transporttjänster (se tjänsteutlåtandets bilaga 1).

Förvaltningen för funktionsstöd har i dag en fordonsflotta bestående av 77 fordon av dessa är 53 icke eldrivna fordon vilka innefattas av kompletteringen för det tillkomna målvärdet att uppnå 90 procent el- eller vätgasdrivna fordon. Förvaltningen har även en bilpool bestående av 6 fordon, vilken främst nyttjas för tjänsteresor. Majoriteten av fordonsflottan tillhör alltså olika verksamheter inom förvaltningen vilka nyttjar fordonen i bruknära arbete. I enlighet med revideringen behöver förvaltningen se över de 53 fordon som i dag inte lever upp till målen utifrån elektrifieringsplanen. Förvaltningen upphandlar även transporter och bokar färdtjänstresor för brukare vilka omfattas av revideringens mål att nyttja elektriska eller vätgasdrivna tjänste- och varutransporter. Rörande upphandling av transporttjänster har förvaltningen begränsad rådighet.

I den ekonomiska dimensionen framkommer ökade kostnader men också besparingar på sikt. Utifrån ekologisk dimension möjliggör revideringen ett utökat ansvar för att uppnå uppsatta miljömål i staden. Förvaltningen kommer utifrån den sociala dimensionen i vissa fall kunna göra undantag från elektrifieringsplanen utifrån verksamhetens överordnade behov av bruknära verksamhetsfordon.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen för funktionsstöd bedömer att revideringen av elektrifieringsplanen 2022–2030 möjliggör en utökad struktur för att nå stadens gemensamma mål i syfte att minska miljöpåverkan. Förvaltningen ser det därför som positivt att Business Region Göteborg AB tillsätter drivningsansvariga att följa upp arbetet kopplat till elektrifieringsplanen. Förvaltningen avser fortsatt att samverka med Göteborgs Stads Leasing som i revideringen utses till drivningsansvarig och representerar därför förvaltningen vid uppföljning och återrapportering.

Revideringen kan påverka förvaltningen utifrån en ekonomisk dimension, med både ökade kostnader samt eventuella framtida besparingar. Förvaltningen bedömer därför inte de ekonomiska konsekvenserna som ett hinder för att tillstyrka revideringen av elektrifieringsplanen.

I förvaltningens uppdrag att möjliggöra för personer med funktionsnedsättning att leva ett självständigt liv med rätt till trygghet, demokratisk delaktighet och en meningsfull fritid

görs redan i dag undantag från elektrifieringsplanen. De verksamheter vars brukare kan påverkas av ett fordonbyte kommer att tas som undantag från elektrifieringsplanen i enlighet med exempelvis fordon för krisberedskap. Vidare är bedömningen att denna hantering inte påverkar elektrifieringsplanens genomförbarhet.

Utifrån brukares rättigheter att nyttja transporttjänster bedömer förvaltningen vidare att inga krav kan ställas som påverkar utbudet av transportmöjligheter för brukare.

Förvaltningen ansvarar inte heller för fordon vid upphandling av transporttjänster, där stadsmiljöförvaltningen som också är remissinstans ska inkomma med remissvar.

Förvaltningens samlade bedömning är att förslaget till revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030 verkar i riktning mot vad som är syftet, nämligen att elektrifieringen av transportsystemet implementeras på ett resurseffektivt och målinriktat sätt för att nå Göteborgs Stads mål om minskade växthusgasutsläpp från transportsystem.

Förvaltningen tillstyrker förslaget till revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030, med beaktande av de synpunkter som framgår i föreliggande tjänsteutlåtande.

Camilla Blomqvist

Kamila Norlander

Förvaltningsdirektör

Avdelningschef Ekonomi